

ÉCONOMIE. Quatre exemples d'entreprises de Loire-Atlantique qui investissent

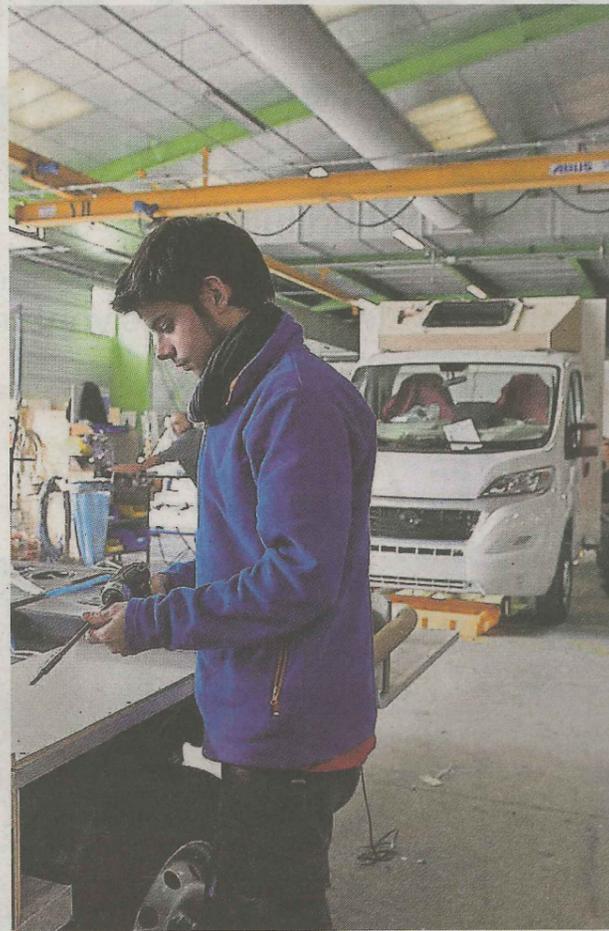
Ces entreprises

ote, fabricant de camping-cars, investit à l'étranger et a agrandi le site de production de La Limouzinière (8 M€).

Au siège de Pilote (5,5 ha), à La Limouzinière, s'élève un haut bâtiment de 145 mètres (400 m²). Il prolonge les ateliers existants, qui totalent ici 22 000 m². Et sera achevé d'ici fin décembre pour accueillir les magasins et accueillir la production des véhicules à côté. L'investissement s'élève à 8 millions d'euros. Pilote investit aussi à l'étranger et s'internationalise. En 2016, le chiffre d'affaires a augmenté de 270 millions en 2017.

Le groupe Pilote investit à l'étranger en agrandissant La Limouzinière

Entreprise familiale, André Padiou l'a créée en 1962 en lançant sa première caravane. Aujourd'hui, c'est un groupe qui fabrique exclusivement des camping-cars. Le site de production à La Membrolle-sur-Longuenée, près d'Angers, une implantation en Allemagne (France), et successivement, l'achat du Britannique Anbury et la signature le 11 novembre en Chine de la joint-venture Hunan Pilote. Pilote en détient 50 %, les chinois autant. Pour y arri-



Pilote, à La Limouzinière, sort 95 véhicules par semaine. PO-N. Bourreau

ver, Français et Chinois ont appris à se connaître. Enfin, Pilote s'est diversifié en acquérant le loueur de camping-cars Avis Car-Away. À La Limouzinière, ses bureaux d'études conçoivent dans la plus grande discrétion. Et ses ouvriers assemblent de nombreux modèles Pilote et Bavaria sur

les châssis des constructeurs automobiles. C'est la loi immuable du véhicule de loisirs : à Fiat, Renault, Peugeot, Mercedes ou Volkswagen le châssis, le moteur et les roues, parfois la cabine, aux fabricants de camping-cars les panneaux extérieurs, l'aménagement et le mobilier intérieur, couchage, cuisine,

toilettes et douche. L'épopée Pilote, des générations d'ouvriers la traversent, autonomes à des postes selon des cycles de 45 à 95 minutes. L'aventure se prolonge depuis 2016 avec la nièce du fondateur, Marie-Danièle Padiou. PDG de 36 ans, elle dit bien comprendre les jeunes générations de salariés, « beaucoup plus mobiles, à qui il faut proposer formation et évolution, et qui veulent donner du sens à leur travail ».

1 000 salariés en Europe, et des ambitions en Chine

Le groupe emploie 1 000 salariés : 500 à La Limouzinière (dirigé par Claude Morio), 250 à La Membrolle-sur-Longuenée, 200 en Allemagne, une cinquantaine en Angleterre. « Nous sommes le seul groupe européen à fabriquer tous types de modèles, du petit transformable (qui se rehausse et passe sous les 2 mètres), au gros-porteur (permis poids lourd), pour 40 000 à 350 000 €. Plus d'un véhicule sur deux est vendu hors de son pays de fabrication. » Sur un marché mondial dominé par Hymer et Trigano (chacun 2 milliards d'euros de chiffre d'affaires), Pilote voulait être « l'une des premières joint-ventures en Chine », précise Claude Morio. Et au-delà de la Chine, Marie-Danièle Padiou regarde vers « la Russie, l'Australie ».

Frédéric Testu

plusieurs millions d'euros pour agrandir leur surface de production. À la clé, la création d'emplois

poussent les murs



MDP quitte le département

Déménagement. Certains font le choix de s'agrandir... ailleurs. Située à Haute-Goulaine, MDP, spécialisée dans l'aménagement en bois des véhicules utilitaires, va construire un nouveau bâtiment pour poursuivre son développement. L'usine de 9 500 m², le double de la surface actuelle de production, sortira de terre Saint-Germain-sur-Moine (49), entre Nantes et Cholet. Le déménagement devrait avoir lieu courant 2018. Mi-novembre, « les élus ont acté la vente d'un terrain de 25 783 m² (773 490 € TTC) », relaient nos confrères du Courrier de l'Ouest. Coût total de l'investissement ? 9,5 millions d'euros. Une part importante sera consacrée à l'achat de machines automatisées. Au moins cinq postes devraient être créés, s'ajoutant à la quarantaine de salariés.

Photo DR - LM

Eurofins : un nouveau bâtiment à 22 millions d'euros

Le laboratoire spécialisé dans l'analyse d'aliments a agrandi de 9 500 m² son site à Nantes.



Eurofins a agrandi de 9 500 m² son site à Nantes. Photo DR-Antoine Monié

Presse Océan : Pour quel motif ces 22 millions d'euros ont-ils été investis ?

François Vigneau, senior vice-président Europe du Sud : « Le site de Nantes est en croissance continue. Nous avons investi ces 22 millions d'euros pour

Cet investissement a-t-il un effet direct sur l'emploi ?

« Plusieurs dizaines de collaborateurs sont embauchés chaque année. Cela se fait en continu. »

D'autres investissements d'une telle envergure sont-ils prévus ?

« Ce n'est pas tous les matins qu'on investit une telle somme. Mais on peut imaginer des investissements d'envergure comparable s'ils se justifiaient. Le site nantais est sur une bonne dynamique. »

ZOOM

17 000 m² pour le spécialiste de l'auto-agrippant

Extension. Au Cellier, le groupe Aplix, numéro 2 mondial de l'auto-agrippant, va agrandir son site principal de 17 000 m². « Nous en sommes

espaces supplémentaires permettront d'installer de nouveaux robots pour le développement d'un porte-crochet pour la couche-culotte bébé. La socié-